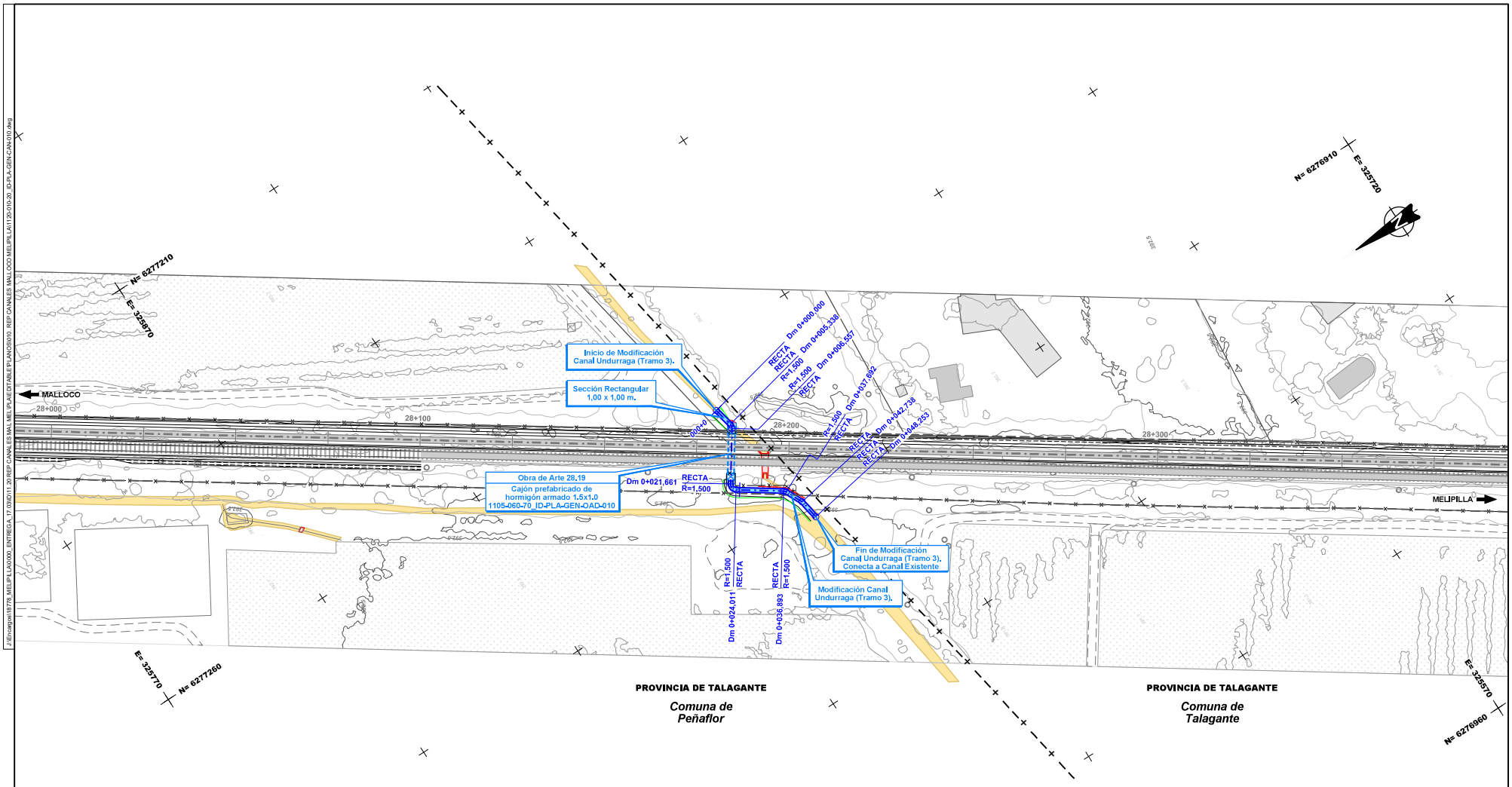
APÉNDICE 1
PLANOS



Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017
ESCALA (Area D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

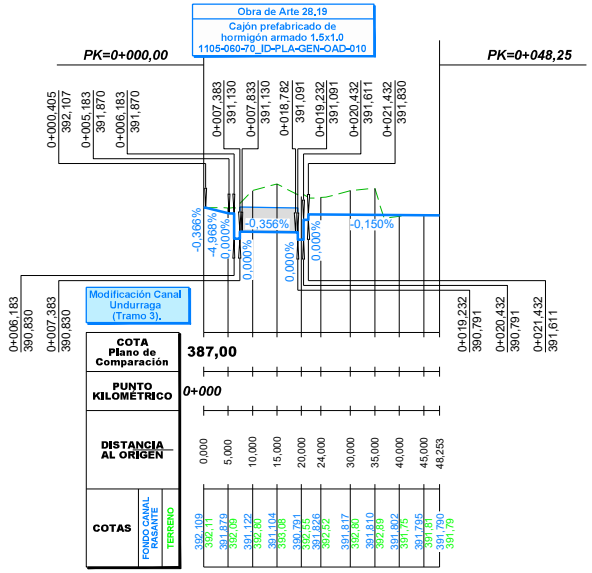
GRUPOEFE

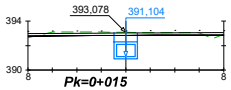
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL UNDURRAGA
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO: 1120-010-20_ID-PLA-GEN-CAN-010
LÁMINA: 1 DE 2
REVISIÓN: D

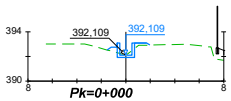
J:\Encargos\8178_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\DI11_20\REP CANALES MAL MELIPILLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-20_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg





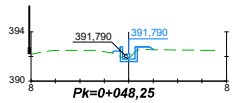
Pk=0+015

DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	393,08	390,91	390,91



Pk=0+000

DISTANCIA AL EJE	-1,537	-1,000	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	392,53	392,16	390,91	391,91	393,11



Pk=0+048,25

DISTANCIA AL EJE	-1,405	-1,000	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	392,30	392,44	391,59	391,59	392,79

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

idom http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO FL GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Area D)
H:1:500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

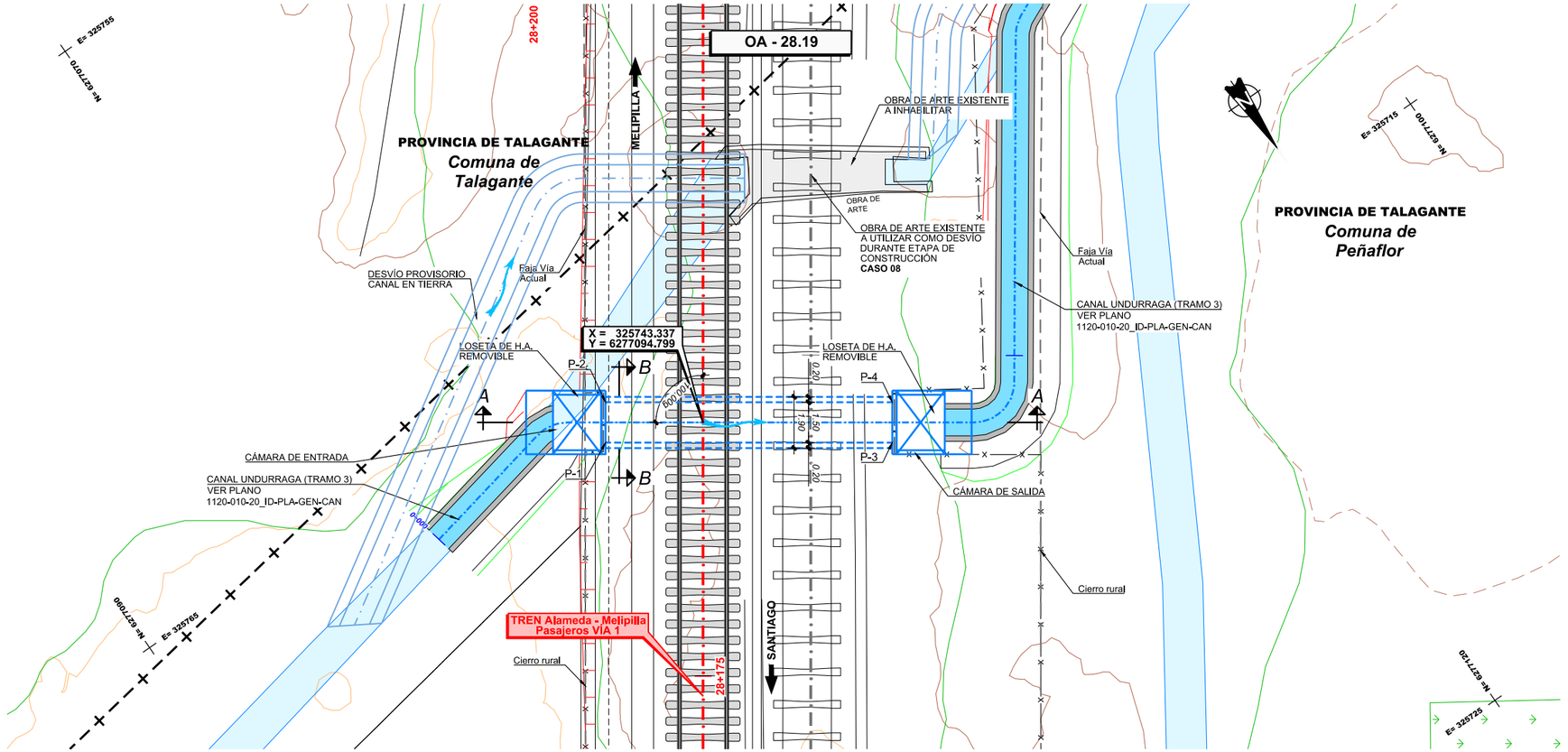
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL UNDURRAGA
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

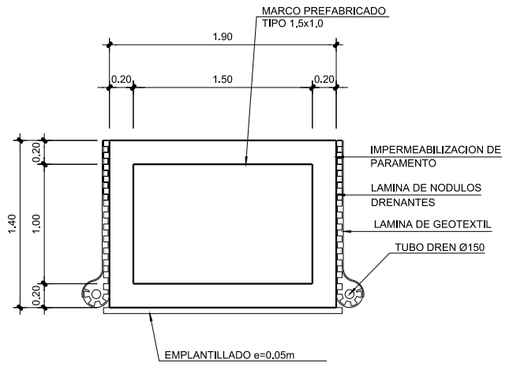
Nº PLANO
1120-010-20_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA
1 DE 2

REVISIÓN
D

J:\Encargos\8178_MELIPILLA\A0000_ENTREGA_17.03\D\11.20 REP CANALES M\L MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES M\LL OCO MELIPILLA\1120-010-20_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg



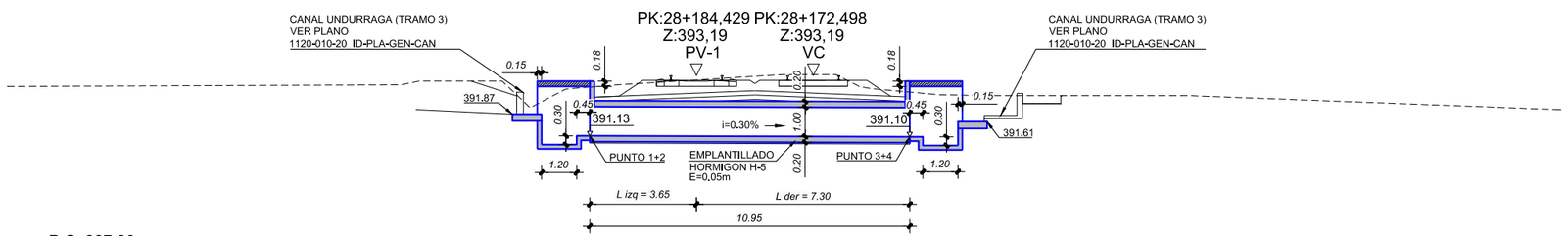


SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

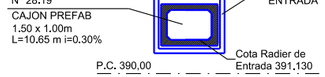
CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	325746.742	6277093.359	391.130
P-2	325745.890	6277092.125	391.130
P-3	325737.979	6277099.411	391.098
P-4	325737.127	6277098.176	391.098

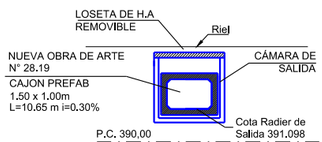
(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100



Perfil Entrada
ESCALA 1:100



Perfil Salida
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 08

NOTA : Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Ansi D) INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 28.19 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO: 1105-060-70_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA: 1 DE 1

REVISIÓN: F

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.05 OAD MAL MELI PLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-060-70_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg